

MEMORIAL DESCRITIVO

DESCRIÇÃO TÉCNICA: Equipamento diesel elétrico para operação ferroviária rebocador de vagões (Robô de manobras), exclusivo para manobras de carregamento e descarregamento em pátio industrial e portuário (não opera em via de trecho), sendo operado remotamente por rádio controle industrial portátil em todos os pontos do comprimento de manobra, com sistema de feio pneumático e sistema de acoplamento e desacoplamento automático (pneumático) ; com gerador elétrico a diesel embarcado, controle e comando realizado por CLP (Controlador Logico Programável) industrial desenvolvido em TIA V18, com pré-programação de curvas de velocidade e aceleração, limitado eletrônica e mecanicamente até 10 km/h; preparação para operação totalmente automática (comandada por software remoto); peso próprio em torno de 50 toneladas, com variação de até 5 toneladas para mais ou menos; forças de tração entre 100 e 120 KN e potência máxima de até 90 kW;

APLICAÇÃO: Movimentação e manobra vagões isolados ou de composições completas em vias de ligação e pátios de manobras.



